



Commentaires : La période de confinement COVID s'est arrêtée au 11 mai. Malgré cela, le nombre d'accidents en mai 2020 est légèrement supérieur à 2019 sur la même période et le nombre de tués sur nos routes a progressé de plus de 66 % donnant un taux de gravité presque 3 fois supérieur à notre moyenne sur 5 ans et plus de 4 fois supérieur à la moyenne nationale. Les principales causes sont majoritairement le non respect des règles ainsi que la vitesse et l'alcool. On notera toutefois 3 accidents mortels ayant une cause externe au conducteur (malaise). Les tranches d'âges des personnes décédées sont variées. Un jeune de 18 ans, trois tués entre 40 à 65 ans et une personne de plus de 75 ans. La répartition temporelle des accidents corporels et mortels reste les week-end, généralement en début d'après-midi. A noter cependant de nombreux accidents corporels le lundi et un nombre élevé d'accidents mortels le mardi. La répartition spatiale des accidents de la route se situe principalement hors agglomération sur routes départementales.

Accidents – Tués - Blessés

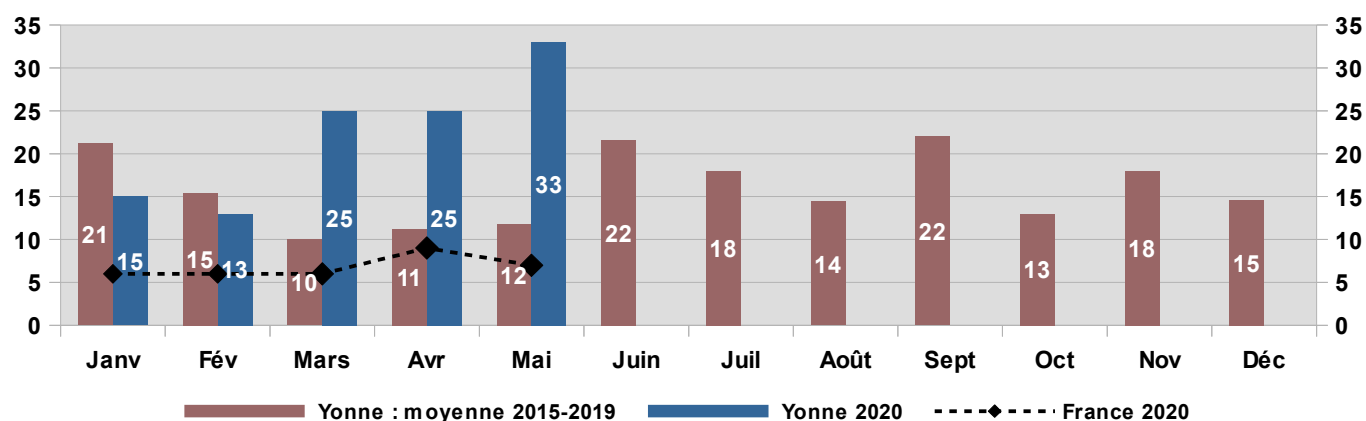
	Accidents corporels	Tués	Blessés	dont Hospitalisés
Mai 2020	15	5	14	8
Mai 2019	14	3	20	9
Évolution Mai 2020 / 2019 YONNE	+7,1%	+66,7%	-30,0%	-11,1%
Évolution Avril 2020 / 2019 FRANCE Métropolitaine	-34,0%	-15,6%	-36,7%	Non disponible (*)
Cumul 2020	63	13	80	33
Cumul 2019	81	13	111	48
Évolution Cumul 2020 / 2019 YONNE	-22,2%	0%	-27,9%	-31,3%
Évolution Cumul 2020 / 2019 FRANCE Métropolitaine	-30,4%	-23,0%	-31,4%	Non disponible (*)

Les chiffres mentionnés en rouge sont des chiffres provisoires

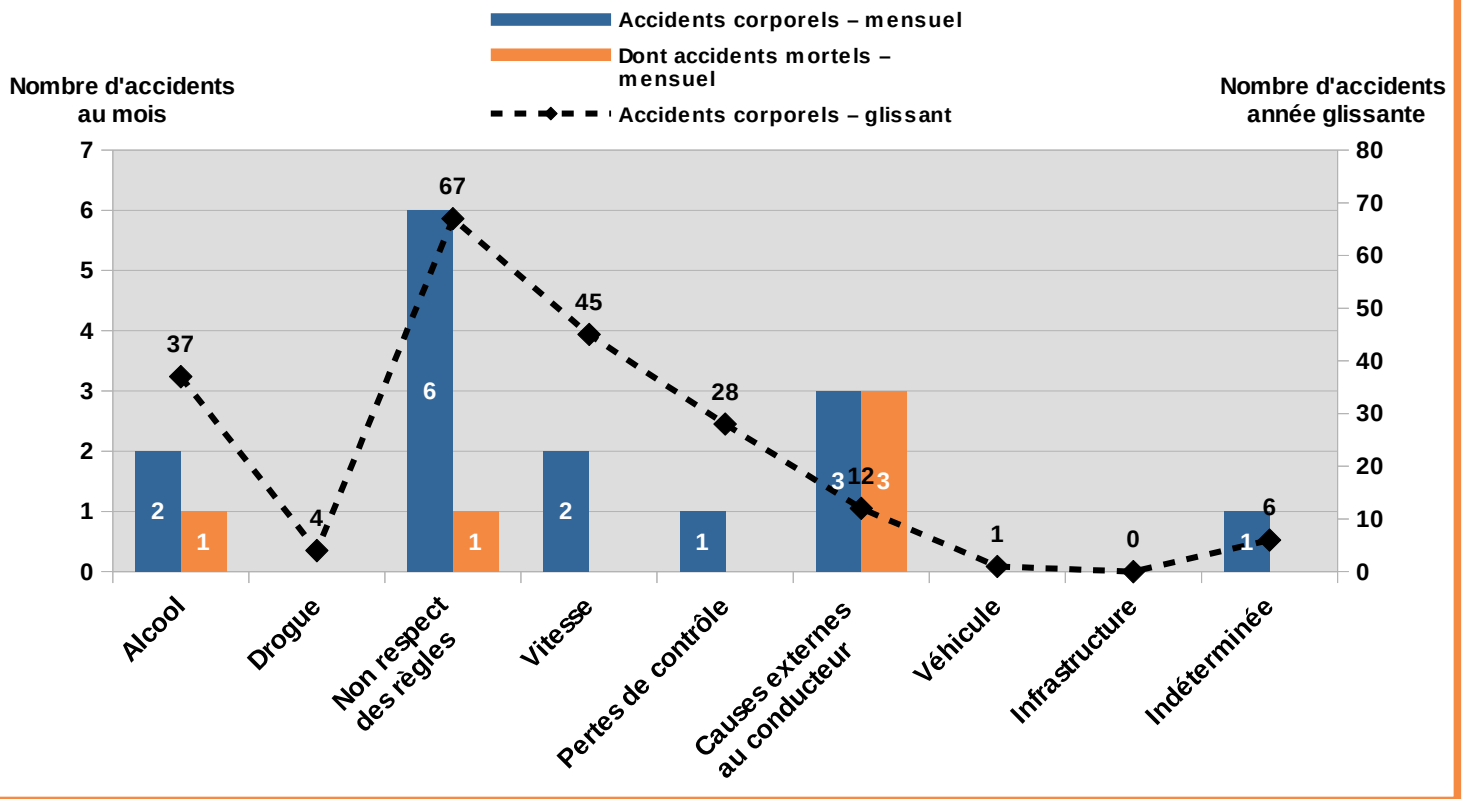
(*) Depuis janvier 2019, l'ONISR ne communique plus le nombre de blessés hospitalisés sur le plan national dans ses bilans mensuels

Taux de gravité des accidents (Tc)

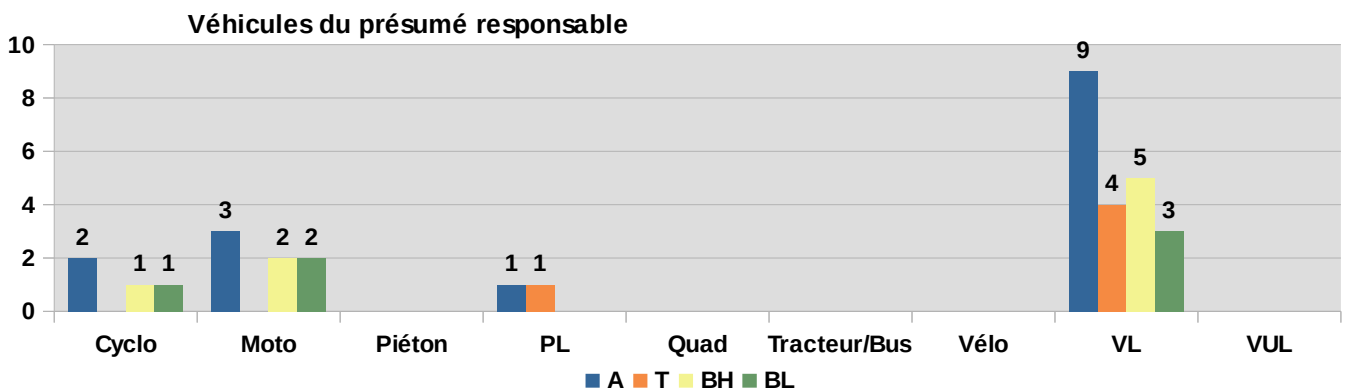
Tués pour 100 accidents



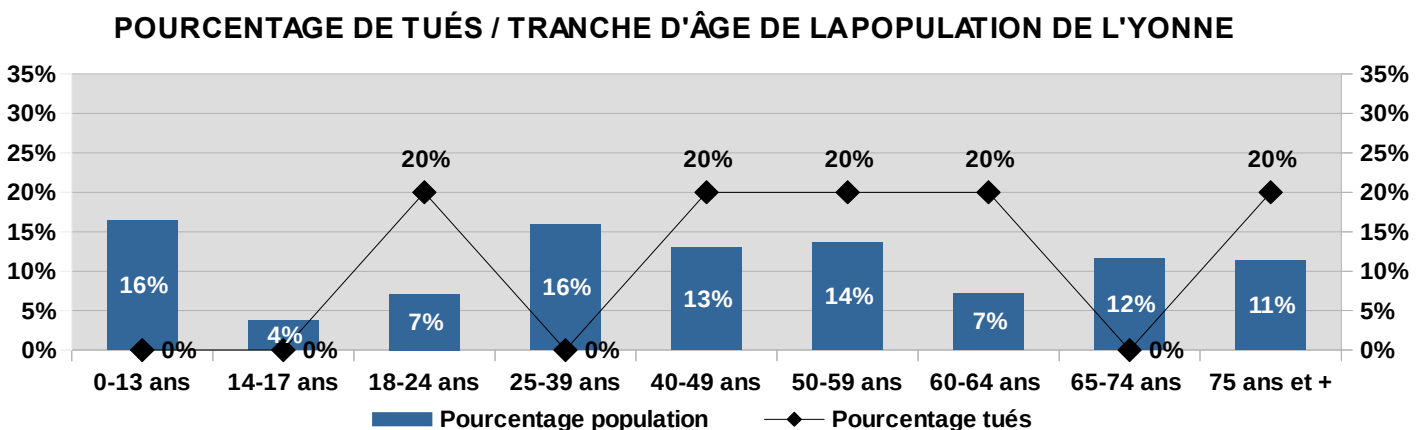
Causes principales des accidents corporels et mortels



Accidents corporels par catégorie de véhicules – mensuel

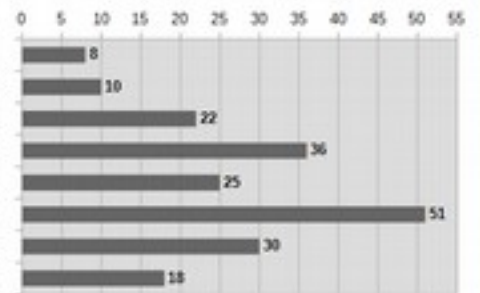


Tués par classe d'âge – mensuel

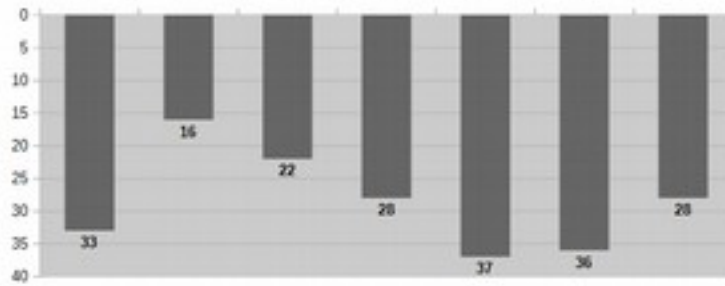


Répartition temporelle des accidents - glissant

	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	
00-03 h	3	0	0	1	2	1	1	8
03-06 h	1	0	2	1	0	4	2	10
06-09h	4	2	5	2	5	3	1	22
09-12h	5	2	5	4	6	8	6	36
12-15 h	4	5	2	3	5	3	3	25
15-18 h	10	2	4	8	9	9	9	51
18-21 h	3	3	3	6	7	5	3	30
21-24 h	3	2	1	3	3	3	3	18
	33	16	22	28	37	36	28	200



TRANCHES HORAIRES



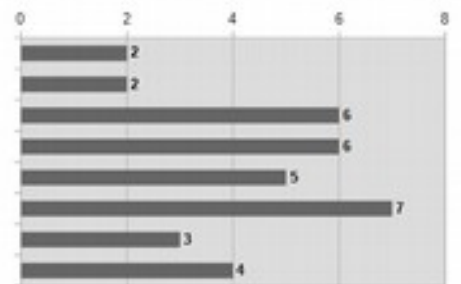
JOURS DE LA SEMAINE

NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS

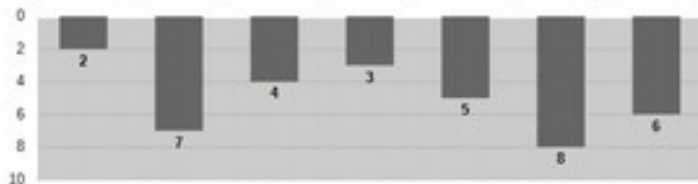
GLISSANT - JUIN 2019
À MAI 2020

RÉPARTITION TEMPORELLE

	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	
00-03 h	0	1	1	0	0	0	0	2
03-06 h	0	0	0	0	1	1	0	2
06-09h	0	1	0	1	1	1	2	6
09-12h	0	0	0	0	1	3	2	6
12-15 h	0	2	1	1	1	0	0	5
15-18 h	1	3	0	0	1	1	1	7
18-21 h	0	0	0	1	0	2	0	3
21-24 h	1	0	2	0	0	0	1	4
	2	7	4	3	5	8	6	35



TRANCHES HORAIRES



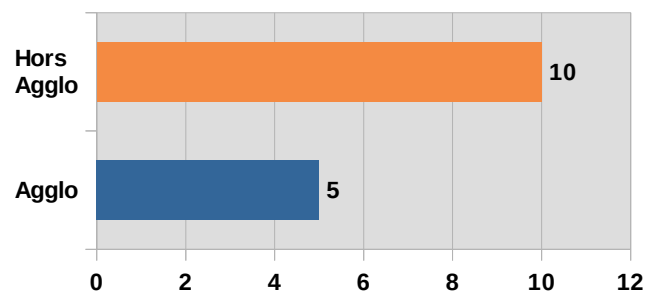
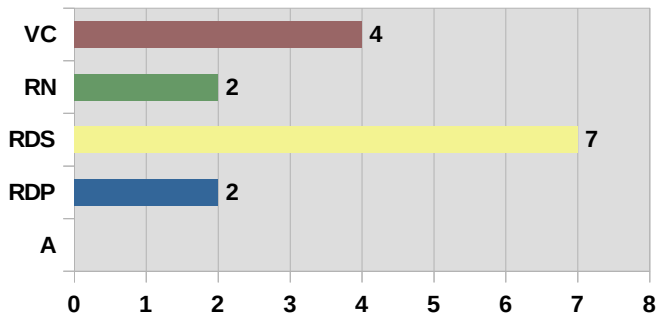
JOURS DE LA SEMAINE

NOMBRE D'ACCIDENTS MORTELS

GLISSANT - JUIN 2019
À MAI 2020

RÉPARTITION TEMPORELLE

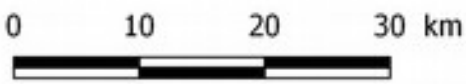
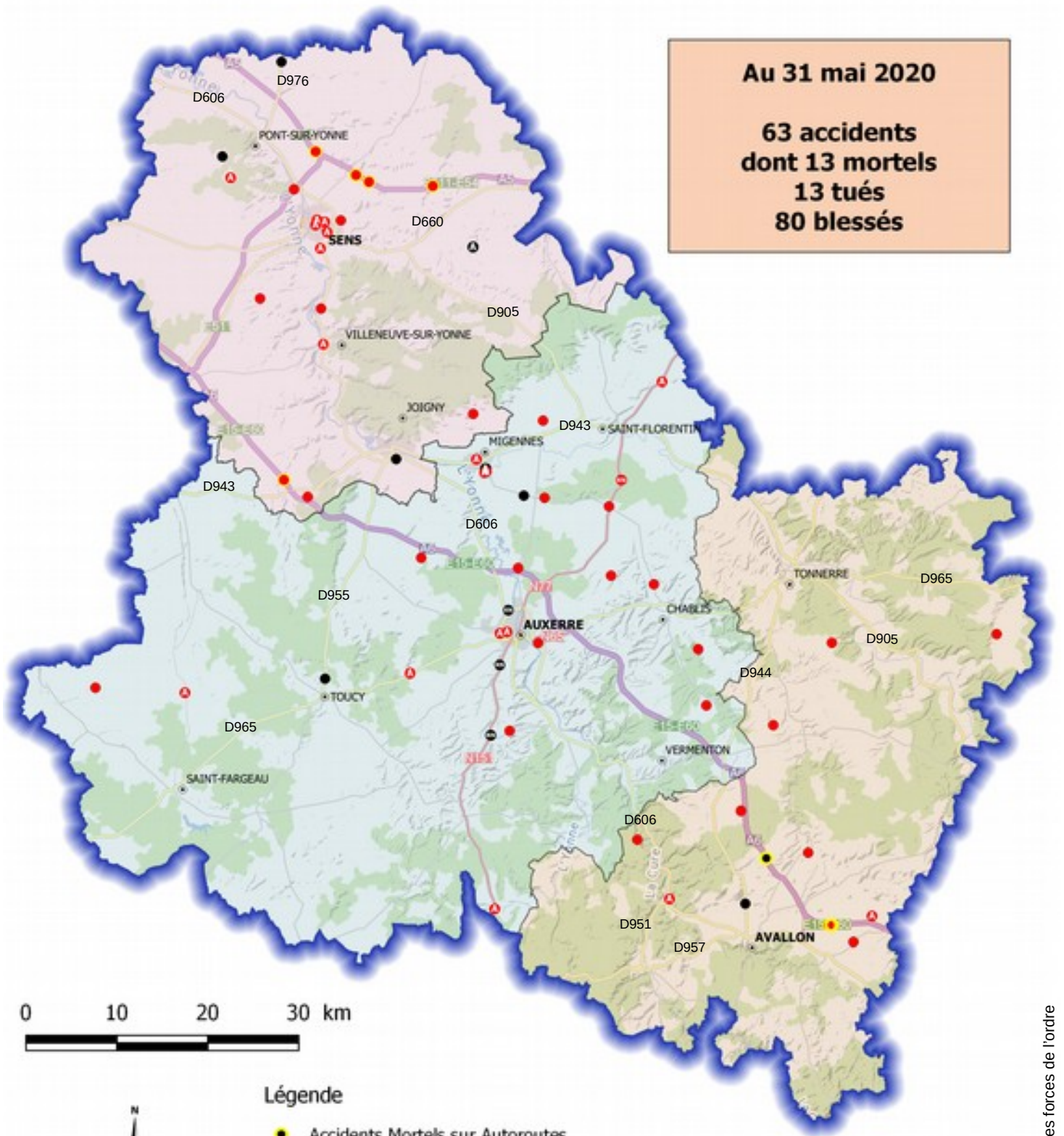
Répartition spatiale des accidents corporels - mensuel



Cartographie des accidents

Au 31 mai 2020

**63 accidents
dont 13 mortels
13 tués
80 blessés**



Légende

- Accidents Mortels sur Autoroutes
- ⊙ Accidents Mortels en Agglomérations
- ⊙ Accidents Mortels sur Routes Nationales
- Accidents Mortels
- Accidents Corporels sur Autoroutes
- ⊙ Accidents Corporels sur Routes Nationales
- ⊙ Accidents Corporels en Agglomérations
- Accidents Corporels

Nombre de tués

- 1
- 2 et plus

Arrondissements

- Sens
- Auxerre
- Avallon



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.**